



Petrol Ofisi Gravis PG 220

Tanımı

Tam sentetik, polyglükol (PAG) bazlı yüksek performanslı çok ağır şartlar için dizayn edilmiş endüstriyel dişli yağıdır. Su ile karışmamaktadır.

Kullanıldığı Yerler

Çok ağır şartlarda özellikle yüksek çalışma sıcaklıklarına sahip dişli ve yatak sistemlerinde kullanılmak üzere geliştirilmiştir. Kağıt makinelerinin kuru kesimlerinde, kalender yataklarında, Plastik mikserlerinde, tekstil makinelerinde, rüzgar enerji santrallerinde, asansör dişli sistemlerinde kullanılır. (Hipoid dişli sistemlerinde üretici tavsiyesine dikkat edilmelidir.)

Faydaları ve Özellikleri

- Mineral ve diğer tipteki yağlar ile karıştırılmamalıdır. Yağ değişim talimatına dikkat edilmelidir.
- Modern EP katkıları ile termal stresi azaltır, ekipman ömrünü uzatır.
- Çok yüksek sıcaklıklarda sentetik yapısı ile uzun kullanım ömrü sunar, kararlılığı bozulmaz, yeterli yağlama sağlar.
- Çok yüksek viskozite indeksi ile sıcaklık değişimlerinde sürtünme kuvvetini düşürerek enerji tasarrufu ve gürültü azalması sağlar

***** Alüminyum ve alaşımlarının kullanıldığı sistemlerde korozyon riski nedeni ile kullanılması tavsiye edilmez. Aşağıdaki değişim prosedürüne dikkat edilmelidir.**

Performans Seviyesi

DIN 51 517-CLP-PG , ISO-L-CKT;
DIN 51 354 – 02 - A/8,3/90 – M: >12

Tipik Özellikleri

Testler	Test Metodları(ASTM)	ISO VG 220
Yoğunluk, 15°C, gr/ml	D-4052	1,075
Parlama Noktası, °C,COC	D-92	240
Vis. Kin., 40°C, cSt	D-455	220
Vis. Kin., 100°C, cSt	D-445	36,8
Viskozite İndeksi	D-2270	218
Akma Noktası, °C	D-97	-36

Değişim Prosedürü:

Kullanım yerlerine göre dişli yağları farklı bazyajlar ile üretilmektedirler (Mineral, PAO, PAG, Esterler) Bu nedenle dişli sistemlerinde farklı tip ürünlere geçerken çok dikkatli olunmalıdır. Özellikle polyglükol tipte (PAG) olan Gravis PG gibi ürünler diğer tipteki yağlar ile kesinlikle karıştırılmamalıdır. Değişim için aşağıdaki prosedür takip edilmelidir.:

- Sistemdeki mevcut ürün çalışma sıcaklığındayken tamamen boşaltılır
- Yeni ürün minimum yağ seviyesine kadar doldurulur ve birkaç defa sirkülasyon yapılması sağlanır.
- Madde 1 deki gibi yağ tekrar boşaltılır, yağ filtresi değiştirilir ve yeni yağ doldurulur.
- Burada kullanılan bakım ekipmanları başka yerde kullanılmamalı ve buraya özel olmalıdır.

İşlemden emin olmak için system bir saat çalıştırdıktan sonra 200 ml numune alınarak numune laboratuvarımıza gönderilebilir. Analiz sonuçlarına göre değişim işleminin doğru şekilde yapıp yapılmadığı tespit edilebilir.